Tylko do użytku służbowego

DODATEK
do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok III.	Warszawa, dnia 7 listopada 1930 r.	Nr. 17.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 56. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 27 października 1930 r. Nr. III/2/14777/30 w sprawie stosowania taryf wyjątkowych na węgiel i miał węglowy.

Wobec tego, że niektórym Dyrekcjom nasuwa wątpliwości fakt, że przewóz węgla na zasadzie taryfy wyjątkowej E 1 z zastosowaniem ulg specjalnych, wymienionych w punkcie 5 tej taryfy, jest tańszy, aniżeli przewóz miału węglowego, dokonywany na zasadzie taryfy ulgowej z pozycji 30 Aneksu (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 30, poz. 303) wyjaśnia się co następuje:

Obowiązująca klasyfikacja towarów (tar. tow. część I B rozdz. c) nie przewiduje oddzielnych pozycyj dla miału węglowego i koksowego, ponieważ miał węglowy i koksowy jest tylko odrębnym gatunkiem węgla względnie koksu, jak orzech, grysik, kostka i t. p.

Wobec tego nadawca przesyłki np. miału węglowego, nazwanego w liście przewozowym „węgiel" a nie „miał węglowy" nie popełnia fałszywej deklaracji i nie mogą być do niego stosowane rygory z § 7 R. P. T. Do przesyłki takiej nie można oczywiście stosować ulgi taryfowej, przewidzianej w poz. 30 Aneksu, należy natomiast w odpowiednich warunkach zastosować taryfę wyj. E 1 z uwzględnieniem ulgi specjalnej z punktu 5 tej taryfy.

Nawet w tych wypadkach, w których nadawca miału węglowego lub koksowego zadeklarował w liście przewozowym towar zgodnie z wymaganiami warunków pozycji 30 Aneksu, jednak nie zażądał stosowania tej ulgi taryfowej, przesyłka winna być odprawiona na zasadzie ulgi specjalnej z punktu 5 taryfy wyj. E 1, o ile odpowiada ona warunkom zawartym w tej uldze, a to na zasadzie punktu 9 e § 9 R. P. T. (Taryfa tow. część I A).

Nr. III/2/14777/30.

Poz. 57. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 października 1930 r. Nr. III/2/Tg/15605/30 w sprawie Dodatku I do Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, obowiązującej od dnia 1 października 1930 r.

Dodatkiem I-ym do Taryfy towarowej, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 35, poz. 353, wprowadzono szereg zmian i uzupełnień do nowego wydania tej Taryfy, wprowadzonego w życie z dniem 1 października r. b. a równocześnie powtórzone w tymże Dodatku zmiany, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. po wydrukowaniu Taryfy z dn. 1/X r. b. Poniżej przytacza się uzasadnienie główniejszych z pomiędzy nowych zmian:

I. Od dnia 1 listopada 1930 r.

W części II zeszyt 1:

W taryfie wyjątkowej G 1 i G 2 zmienia się sposób obliczania za buraki i wytłoki buraczane w taki sposób, iż zamiast obliczania zawsze najmniej za 15.000 kg, bez względu na ładowność podstawionego wagonu, wprowadza się wzorem innych taryf wyjątkowych, obliczenie przewoźnego z podwyżką o 10% w tych wypadkach, kiedy buraki i wytłoki przewożone są w wagonach o ładowności mniejszej niż 15.000 kg.

W „Aneksie" do Cz. II/1 wprowadza się 2 nowe pozycje z obniżonemi opłatami dla wywozu drzewa obrobionego do Belgji, Francji, Holandji, i Danji oraz dla wywozu buraków, których jest w kraju nadmiar.

II. Od dnia 15 listopada 1930 r.

a) W części I B.

W celu usunięcia wątpliwości, powstających przy przewozie próżnych wagonów prywatnych właścicieli, dokonano pewnych zmian w redakcji przepisów, objętych §§ 68 i 91.

Skreślenie w „Wykazie opłat dodatkowych" w dziale XI „Opłaty za zlecenia odbiorcy" ustępu, dotyczącego przesyłek drobnych, uczyniono z uwagi na to, iż § 16 p. 40 T. t. Cz. I A mówi tylko o przesyłkach wagonowych.

b) W części II zesz. 1.

W taryfie wyjątkowej E 5 w p. 5 „Ulgi specjalne" zmienia się dotychczasową redakcję w ten sposób, iż umożliwia ona stosowanie tej taryfy do przesyłek niemieckiego węgla służbowego nietylko w składzie pociągu czysto węglowego, ale również przy przewozie tego węgla łącznie z innemi transportami uprzywilejowanego ruchu tranzytowego pod warunkiem jednak, aby ilość węgla nie była mniejsza niż 600 ton.

W taryfie wyjątkowej G 13 celem zapobieżenia nieporozumieniom przy przewozie do rafineryj spirytusu, przeznaczonego na wywóz, zastępuje się redakcję dotychczasową warunkiem dołączenie „polecenia wywozu Dyrekcji Państwowego Monopolu Spirytusowego".

W „Aneksie" wprowadza się nowe pozycje, przewidujące czasowe zniżki na wywóz zagranicę odpadków tartacznych, złączonych w pęczki wiązane, oraz kwasu siarkowego. Pozatem wprowadza się na okres zimowy (do dnia 31/III 1931 r.) ulgową taryfę na przewóz węgla kamiennego dla związków komunalnych.

c) W części II zesz. 2:

W taryfie wyjątkowej PD 1, w p 5 „Ulgi specjalne" wprowadza się stosowanie ulgi reekspedycyjnej dla przesyłek słupów telegraficznych i podkładów, zatrzymywanych po drodze w nasycalniach.

Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe PG 5 na wywóz cukru ze stacyj, położonych przy portach rzecznych, oraz PK 2 na wywóz za morze dachówek i płyt cemento-azbestowych.

Nr. III/2/Tg. 15605/30.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 58. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy służbowe do Międzynarodowej związkowej taryfy towarowej na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych.

W przepisach powyższych, wprowadzonych dodatkiem Nr. 16 poz. 53 do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, prostuje się na str. 5 mylnie podaną stawkę przewozową dla węgla służbowego z grupy 23 do stacji Strasshof:

182 gr. austr. na 172 gr. austr.

Nr. III/3/A. 14670/30.

Drukarnia Państwowa. Nr. 53062. 5.XI.30. 5.500.